TERMO DE REFERÊNCIA (TdR) PARA CONTRATAÇÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA

Nome do serviço solicitado:	**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE CONSULTORIA TÉCNICA PARA DESENVOLVIMENTO DE PESQUISA SOBRE VÉICULOS AUTOPROPELIDOS**	
Financiado por	INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA VIÁRIA GLOBAL – BIGRS/CIDADES	
Instruções de envio:	Toda a correspondência, incluindo o envio de Propostas e Esclarecimentos, deve ser enviada por e-mail para bruno.rizzon@wri.org e karolina.jesus@wri.org. O assunto do e-mail deve ser **[TdR – Pesquisa Autopropelidos]**. Todas as submissões devem ser enviadas ao WRI Brasil **até às 23:59 do dia 30/11/2026** {Horário de Brasília}.	
Datas importantes	Data de emissão do TDR:	16/11/2026
	Prazo para envio da proposta	30/11/2026
	Decisão Final estimada	03/12/2026

Apresentação

O WRI Brasil trabalha para viabilizar um modelo de desenvolvimento sustentável que garanta uma sociedade mais equitativa e a conservação de ecossistemas, por meio de soluções de baixo carbono inovadoras e integradas, baseadas no rigor científico e na construção de parcerias de valor. No Brasil, nosso trabalho está organizado nos programas de Cidades, Clima e Florestas e Uso da Terra.

Dentre as áreas de atuação do WRI Brasil, está o Programa de Cidades, que busca cidades mais equitativas e resilientes que ofereçam maior qualidade de vida à população através de transformações urbanas de baixo carbono. Um dos projetos é a Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, que tem atuação em escala nacional, estadual e municipal e busca promover mais segurança para todos os usuários das vias no país, principalmente os mais vulneráveis.

Objetivo

O WRI Brasil está buscando consultoria técnica para elaboração de pesquisa sobre o uso de veículos autopropelidos nas vias urbanas brasileiras, com foco em segurança viária, abrangendo o arcabouço legal e de fiscalização, o uso da infraestrutura viária, o mercado e as experiências internacionais, de modo a subsidiar o aprimoramento da legislação e de políticas públicas.

Buscando entender os impactos que o aumento do uso de veículos autopropelidos traz para a segurança viária, a consultoria contratada deverá realizar uma pesquisa bibliográfica e documental sobre tópicos relevantes dentro desta temática. Através da pesquisa espera-se:

- (i) sistematizar e analisar a legislação nacional, estaduais e municipais que incida direta e/ou indiretamente sobre o uso de veículos autopropelidos em vias urbanas e o contexto de desenvolvimento dessas políticas;
- (ii) mapear práticas e desafios de fiscalização, incluindo competências institucionais e instrumentos disponíveis;
- (iii) analisar como a infraestrutura viária tem sido utilizada pelos usuários de autopropelidos e quais conflitos e riscos decorrem desse uso;
- (iv) caracterizar a atuação da indústria nacional e internacional na produção, comercialização e fomento ao uso desses veículos, incluindo sistemas compartilhados;
- (v) levantar casos internacionais de regulação e de uso prático, extraindo lições aplicáveis ao contexto brasileiro.

A frente de pesquisa, objeto deste Termo de Referência, é um dos conteúdos que serão desenvolvidos no âmbito do projeto Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global.

Produtos Esperados

1. **Plano de trabalho:** deve apresentar a metodologia proposta e o cronograma detalhado.
2. **Relatório final:** deverá ser entregue e apresentado, incluindo um Sumário Executivo e todos os elementos do escopo deste Termo de Referência descritos abaixo.

Descrição do trabalho

O WRI Brasil irá contratar serviço de consultoria técnica qualificada para o **desenvolvimento de pesquisa sobre veículos autopropelidos.** A pesquisa deverá contemplar as etapas descritas a seguir.

- A estruturação e planejamento da pesquisa, incluindo metodologia de condução e análise dos resultados, que ficará sob responsabilidade da consultoria;
  - O planejamento deverá ser validado pela equipe do WRI Brasil.

A pesquisa deverá se basear em fontes oficiais e verificáveis, como legislação e atos normativos, literatura técnica e científica, documentos de órgãos públicos e de organizações especializadas, dados oficiais e bases de sinistros, publicações do setor e imprensa especializada, com todas as referências devidamente citadas.

Todo conteúdo gerado ou sugerido por ferramentas de Inteligência Artificial (IA) deverá ser integralmente verificado e validado pela equipe da consultoria, que permanece responsável pela precisão, pela consistência e pela adequada referência das informações apresentadas, que deverão ser conferidas nas fontes originais. A consultoria deverá registrar, no relatório, as atividades em que utilizou IA e qual ferramenta foi empregada, de modo a garantir a transparência do processo.

Levantamento e estado da arte

Esta etapa consiste na revisão bibliográfica e documental sobre o tema, buscando integrar diferentes fontes de informação para construir uma visão ampla e atualizada. Compreende os tópicos descritos a seguir.

- **Tipologias**

Definição conceitual e classificação dos veículos abrangidos pela pesquisa, a partir da Resolução Contran nº 996/2023 e de suas eventuais alterações e aplicações locais práticas. Essa etapa inclui:

  - Caracterização dos principais tipos de equipamento (como patinetes elétricos, bicicletas, monociclos, triciclos, skates e hoverboards motorizados), com seus parâmetros técnicos e de desempenho;
  - Distinção entre autopropelidos, bicicletas elétricas, ciclomotores e outros veículos, com identificação de categorias limítrofes e de situações de enquadramento duvidoso;
  - Diferenciação entre uso privado e uso em sistemas compartilhados;
  - Proposição de uma terminologia padronizada, a ser utilizada ao longo de todo o produto.

- **Legislação**

Revisão da legislação nacional, estaduais e municipais que afete direta e/ou indiretamente o uso de veículos autopropelidos em vias urbanas e demais temas relacionados com o escopo da pesquisa, buscando a integração de diferentes fontes de informação para construir uma visão integrada. Essa fase inclui:

  - Levantamento da legislação pertinente no Brasil, incluindo as legislações já instituídas e as proposições legislativas em tramitação;
  - Resumo das principais normas e de suas características quanto à abordagem do tema, incluindo a distribuição de competências entre os entes federativos;
  - Análise de temas específicos, como locais de circulação, limites de velocidade, equipamentos de segurança (incluindo capacete), idade mínima, habilitação, seguro, responsabilidade civil, estacionamento, requisitos técnicos e de certificação de equipamentos e baterias, e regulação de sistemas compartilhados;
  - Identificação dos pontos positivos e negativos da legislação em relação ao tema da pesquisa;
  - Identificação preliminar de lacunas e de divergências entre normas, com potencial de melhorias dentro da realidade estudada no estado da arte.

- **Fiscalização**

Mapeamento das competências entre órgãos, identificação das infrações aplicáveis e dos instrumentos e tecnologias de fiscalização empregados, análise dos desafios práticos, como a dificuldade de identificação dos equipamentos e dos condutores, a capacitação das equipes de fiscalização e a articulação entre órgãos, levantamento da qualidade e limitações dos dados de sinistros envolvendo veículos autopropelidos e identificação de boas práticas de fiscalização e de ordenamento.

- **Uso da infraestrutura**

Levantamento de como as infraestruturas viárias vêm sendo utilizadas pelos usuários de autopropelidos e dos efeitos desse uso sobre a segurança de todos os usuários. Incluindo a análise do uso de ciclovias, ciclofaixas, calçadas, vias de tráfego compartilhado e outras estruturas, identificação de conflitos e situações de risco entre usuários de autopropelidos, pedestres, ciclistas e veículos motorizados, levantamento de práticas de ordenamento do espaço viário, incluindo estacionamento e áreas de parada de equipamentos, sobretudo de sistemas compartilhados e identificação de requisitos e boas práticas que favoreçam a circulação segura desses veículos.

- **Indústria**

Caracterização da atuação da indústria, nacional e internacional, na produção e no fomento ao uso dos veículos autopropelidos. Apresentando um panorama do mercado brasileiro, incluindo produção nacional, importação, comercialização e perfil dos produtos disponíveis, mapeamento dos principais agentes, como fabricantes, importadores, varejistas, operadoras de sistemas compartilhados e entidades representativas do

setor, análise de aspectos de segurança dos produtos, como normas técnicas, certificação e riscos associados às baterias e identificação de tendências tecnológicas e de mercado com impacto na segurança viária.

- **Casos Internacionais**

Levantamento de experiências de outros países e cidades quanto à regulamentação e à utilização prática dos veículos autopropelidos, contemplando, para cada caso analisado, um panorama dos mesmos tópicos abordados no levantamento nacional: tipologias e classificação dos veículos, legislação, fiscalização, uso da infraestrutura, sinistralidade e indústria. Os casos deverão ser selecionados a partir de critérios que considerem a diversidade de abordagens regulatórias e a comparabilidade com a realidade brasileira, incluindo a identificação de lições aprendidas e boas práticas.

Informações importantes

Tão logo os serviços sejam contratados será necessário apresentar plano de trabalho detalhado para o gestor do WRI Brasil, responsável pela contratação, que também apoiará a consultoria para que o plano de trabalho seja elaborado.

Se necessário, o WRI Brasil colocará à disposição dos pesquisadores a ferramenta Teams para realização das reuniões virtuais.

Envio da proposta

Os interessados deverão apresentar proposta técnica e comercial, incluindo cronograma de trabalho.

Os valores apresentados na proposta comercial já devem incluir todos os custos com impostos, taxas e demais despesas relacionadas ao escopo do serviço.

As propostas devem conter breve resumo da experiência da consultoria com o tema a fim de demonstrar afinidade com o projeto.

Condições da Contratação

Modalidade: só serão aceitas propostas enviadas por pessoa jurídica ou MEI devidamente regularizadas com certidões negativas válidas, caso necessário o envio. A emissão de Nota Fiscal Eletrônica é imprescindível.

Período: o período de realização será de **4 semanas** a contar com a data de assinatura do contrato (prevista para o final de dezembro).

Valor da Prestação do Serviço: o valor total da prestação de serviço será de R$15.000,00. As condições de pagamento serão acordadas entre as partes, descritas em contrato e vinculada à entrega e aprovação do produto.

Local das Atividades/Viages aplicáveis: Remoto

Sobre a candidatura

Propostas deverão ser enviadas para os e-mails bruno.rizzon@wri.org e karolina.jesus@wri.org com o título "TdR – Pesquisa Autopropelidos", até o dia **30/11/2026** às 23:59hrs.

Os documentos a serem apresentados são:

1) Portfólio ou Currículo Vitae detalhado das pessoas envolvidas na execução do projeto;

2) Proposta técnica com cronograma de trabalho em tabela e todos os serviços que serão ofertados. O detalhamento da proposta é critério na avaliação.

3) Proposta comercial, incluindo taxas e impostos em formato de documento PDF.

4) Não serão consideradas candidaturas sem as informações solicitadas.

Dúvidas e pedidos de esclarecimentos podem ser enviados para os mesmos e-mails bruno.rizzon@wri.org e karolina.jesus@wri.org até o dia **23/11/2026** às 23:59hrs.

Porto Alegre, 16 de novembro de 2026.

Exemplo de estrutura de Proposta

(em PDF, podendo ser em formato de retrato ou paisagem)

Apresentação da Pessoa Jurídica

Breve apresentação institucional da empresa proponente, contendo histórico, missão, área(s) de atuação e experiência relevante relacionada ao objeto da contratação.

(Extensão sugerida: até 1 página)

Apresentação da equipe técnica, com CV detalhado

Apresentação dos profissionais que atuarão na execução da proposta, com indicação clara de suas funções e responsabilidades.
Deverá ser anexado Currículo Vitae (CV) detalhado de cada profissional envolvido.
(Extensão sugerida: até 1 página por profissional)

Apresentação de empresas trabalhadas anteriormente (1 página)

Descrição das empresas, instituições ou projetos atendidos anteriormente, com destaque para experiências correlatas ao objeto da proposta.
Sempre que possível, indicar período de execução, escopo dos serviços e resultados alcançados.
(Extensão sugerida: até 1 página)

Tipos de serviços prestados (1 página)

Descrição objetiva dos serviços ofertados, metodologias utilizadas e diferenciais técnicos da empresa proponente.
(Extensão sugerida: até 1 página)

Plano de Trabalho com etapas, objetivos e como alcançar

Apresentação detalhada do plano de execução da proposta, contemplando etapas, objetivos específicos e estratégias/metodologias para alcance dos resultados esperados.

ETAPA	OBJETIVO	COMO
	• Xx	-

Produtos do Projeto desenvolvido pelo prestador

Descrição dos produtos a serem entregues pelo prestador de serviços.

Produto 1	Descrição do produto

Tabela com cálculo de horas da consultoria por hora de trabalho de cada consultor

Tabela demonstrativa do cálculo de horas técnicas por profissional envolvido, com respectivos valores-hora.

Equipe executora	Perfil	Valor/hora	Horas totais	Total
Nome 1	Especialista x	R$	x horas	R$ x
				R$ x

Proposta Comercial

Produto	Data da entrega	Data de pagamento
Produto 1	Xx/xx/xxxx	Xx/xx/xxxx

Dados da empresa

Nome Fantasia; Razão Social; Endereço; Objeto do serviço na Nota Fiscal; Código de Prestação de Serviço que será informado na Nota Fiscal; Responsável legal com CPF, E-mail e Telefone; Dados bancários da Pessoa Jurídica com CNPJ (agência, conta corrente e código do banco).

Observações Gerais sobre o Valor Global da Proposta

O valor global deverá contemplar todas as despesas necessárias à execução integral da proposta, incluindo, mas não se limitando, a viagens previamente mapeadas, materiais de apoio, contratações eventuais, tributos, impostos, taxas, encargos trabalhistas e previdenciários, custos administrativos, seguros e demais ônus direta ou indiretamente relacionados à execução, não sendo admitida, em qualquer hipótese, a solicitação de pagamentos adicionais ou reajustes em razão de custos não previstos.